

Top Tec 4100 5W-40

Description

Top Tec 4100 est une huile moteur toute saison à faible viscosité pour véhicules à essence et diesel avec et sans filtre à particules de diesel (FAP) – aussi en deuxième monte. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles à une technologie de synthèse en combinaison avec les additifs les plus récents garantit une huile moteur qui protège remarquablement bien de l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant et garantit un graissage complet rapide du moteur. Selon les prescriptions du fabricant, cela permet de réaliser des intervalles de vidange d'huile jusqu'à concurrence de 30 000 km. Outre de nombreuses spécifications de constructeurs, Top Tec 4100 respecte aussi les exigences conformément aux normes de dépollution Euro IV et V. Top Tec 4100 convient aussi remarquablement bien à une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG).

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- meilleur fonctionnement du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- grande stabilité au cisaillement
- grande sécurité de lubrification
- longue durée de vie du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- alimentation en huile rapide à basses températures

Spécifications et agréments:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40
	SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³
	DIN 51757
Viscosité à 40 °C	88 mm ² /s
	ASTM D 7042-04



Données techniques

Viscosité à 100 °C	14,3 mm ² /s
	ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas
	ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas
	ASTM D5293
Indice de viscosité	169
	DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas
	ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C
	DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 %
	CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	232 °C
	DIN ISO 2592
Indice de base total	7,5 mg KOH/g
	DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 0,8 g/100g
	DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5
	DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel modernes avec culasses multisoupapes et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Outre de nombreuses spécifications de constructeurs, Top Tec 4100 respecte aussi les exigences conformément aux normes de dépollution Euro IV et V.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs. L'efficacité intégrale n'est garantie qu'en cas d'utilisation sans mélange !

Top Tec 4100 5W-40

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3700
	D-F-I
1 l Bidon plastique	9510
	BOOKLET
4 l Bidon plastique	2195
	BOOKLET
5 l Bidon plastique	3701
	D-F-I
5 l Bidon plastique	9511
	BOOKLET
5 l Bidon plastique	21230
	ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Bidon plastique	3702
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	3703
	D-GB
60 l Conteneur consigné	3718
	D-GB
120 l Conteneur consigné	3719
	D-GB
205 l Fût métallique	3704
	D-GB
1000 l Fût	3071
	D-GB
1 l en vrac	3705
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.