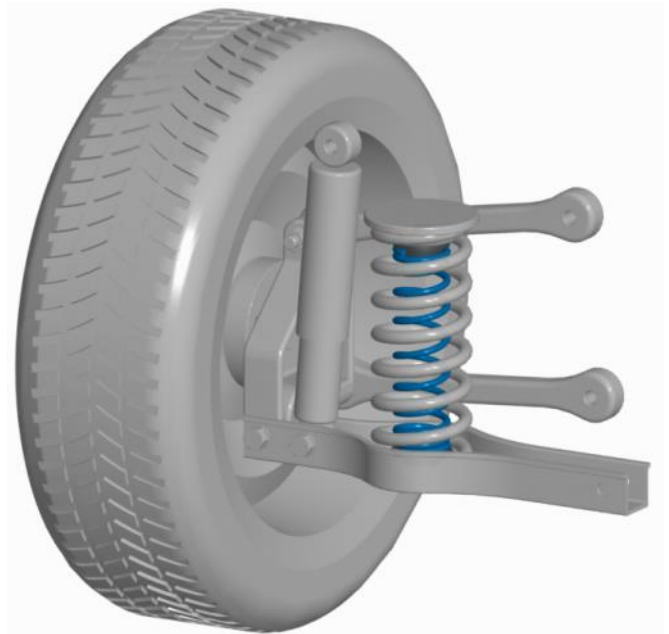


HV-314285
Nissan X-Trail

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3120428.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025536.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

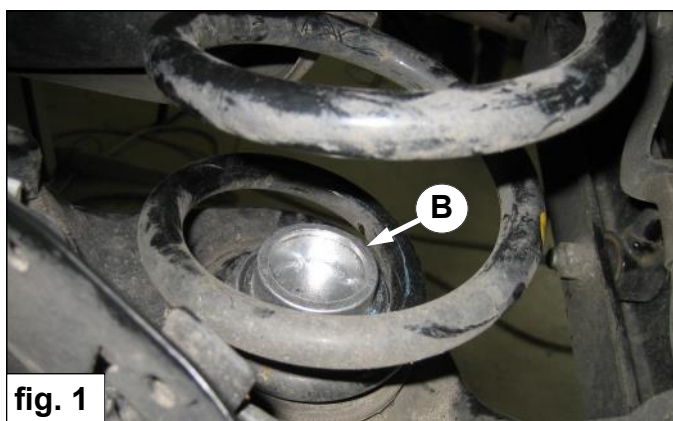


fig. 1

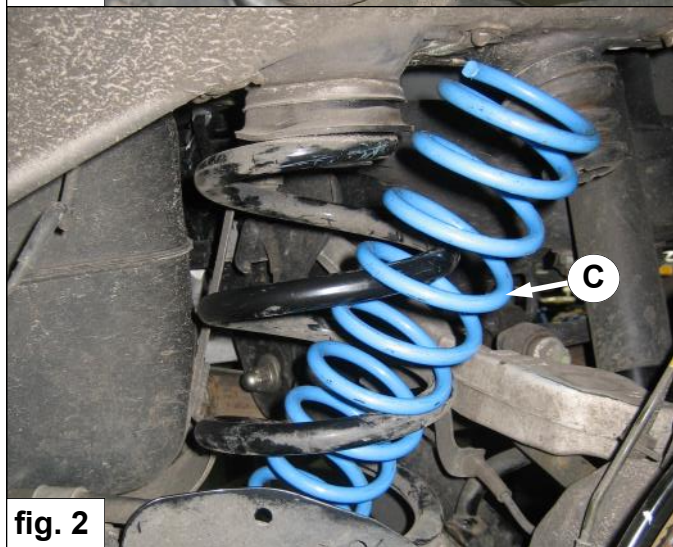


fig. 2

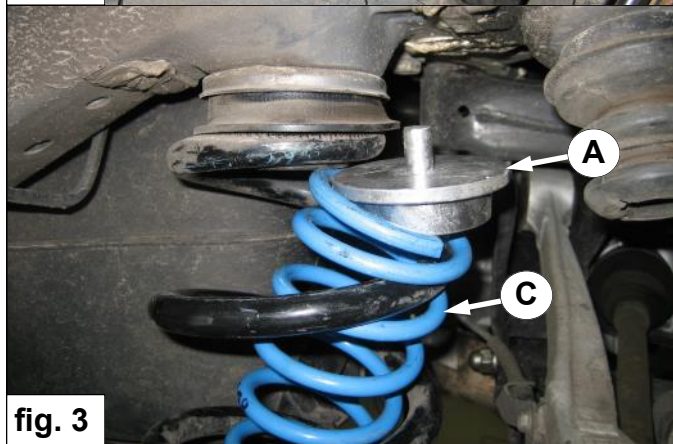


fig. 3

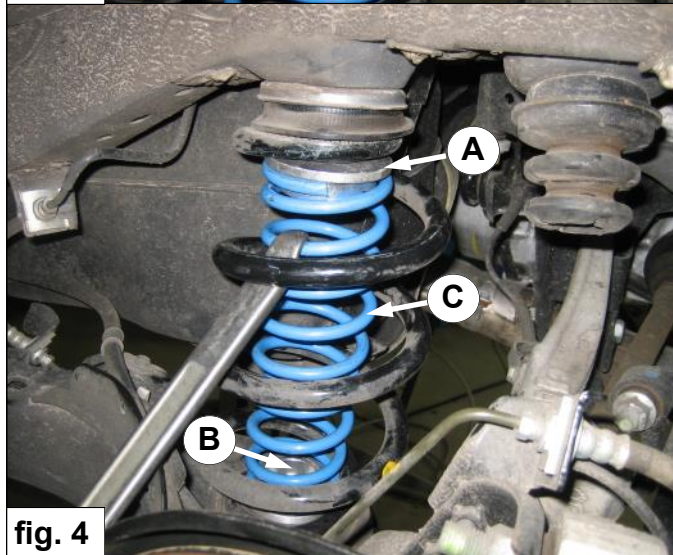


fig. 4

NL

1. Verwijder de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit zijn veren en verwijder de wielen.
3. Plaats de onderste veerhouder **B** in het gat van de originele veerschotel. Zie fig. 1.
4. Draai de hulpveer **C** door de windingen van de hoofdveer geheel in de hoofdveer. Zie fig.2. Indien nodig: buffer verwijderen en potkrik gebruiken tussen draagarm en chassis.
5. Trek de bovenste winding van de hulpveer **C** door de windingen van de hoofdveer en plaats hierop de bovenste veerhouder **A**. Zie fig 3.
6. Druk de hulpveer **C** met een bandenijzer in en plaats de bovenschotel **A** in het gat van de originele veerschotel. Zie fig. 4.
7. Monteer de wielen en schokdemperbout.
8. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

Bovenstaande montage gaat vrij moeilijk. Het is ook mogelijk om de hoofdveer volgens werkplaatshandboek te demonteren. Vervolgens de hulpveersset in de hoofdveer te monteren. Hierna de hoofdveer met hulpveersset volgens werkplaatshandboek monteren

GB

1. Remove the lower shock absorber bolt.
2. Jack up the car and remove the rear wheels.
3. Place the lower spring seat **B** into the hole of the original spring seat. See fig. 1.
4. Turn the auxiliary spring **C**, through the windings of the original spring, into the main spring. See fig. 2. If necessary: Remove bump stop and use a jack between wheel arm and chassis.
5. Pull the upper winding of the auxiliary spring **C** through the windings of the original spring and place the upper spring seat **A** onto the auxiliary spring. See fig. 3
6. Compress the auxiliary spring **C** with an iron bar and place the upper spring seat **A** into the hole of the original spring seat. See Fig 4
7. Fit the wheels and the shock absorber bolt.
8. Readjust the headlight beams.

This way of fitting the auxiliary spring kit can be a little difficult. An other way to fit the spring kit is to remove the main spring according to the workshop manual, fit the auxiliary spring kit into the main spring and fit the main spring with auxiliary spring kit under the car according to the workshop manual.

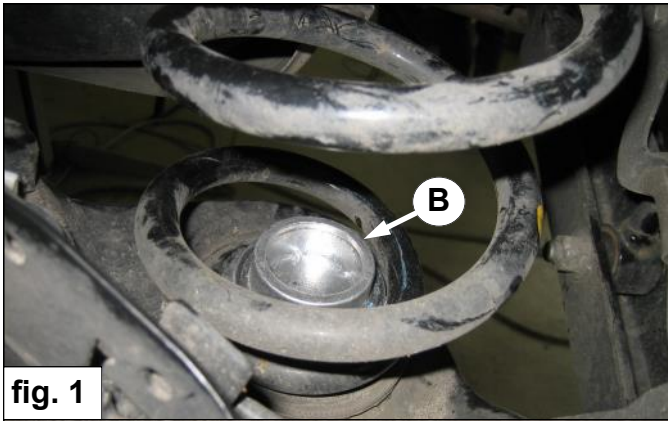


fig. 1

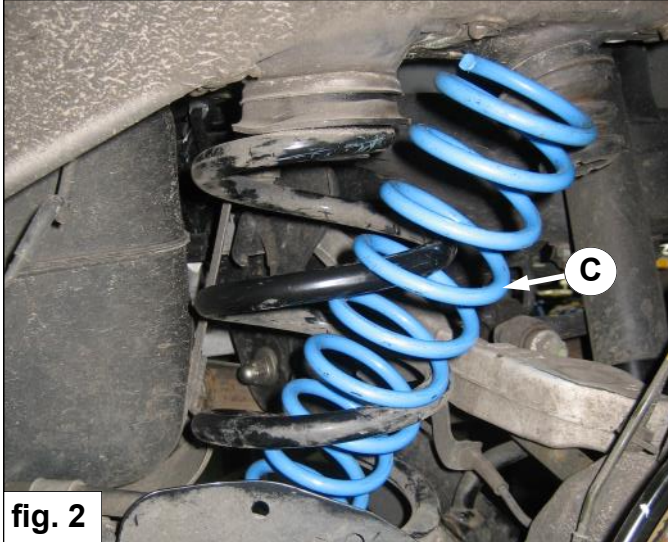


fig. 2

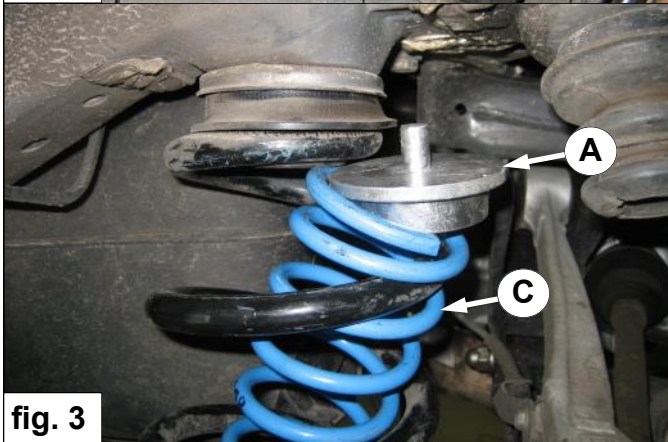


fig. 3

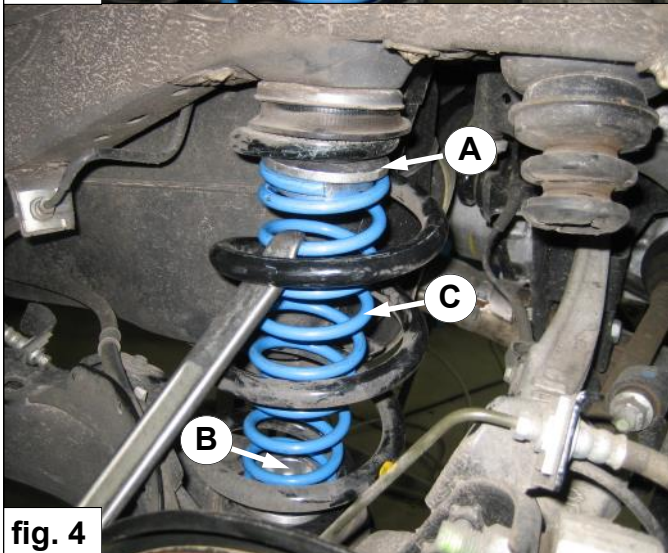
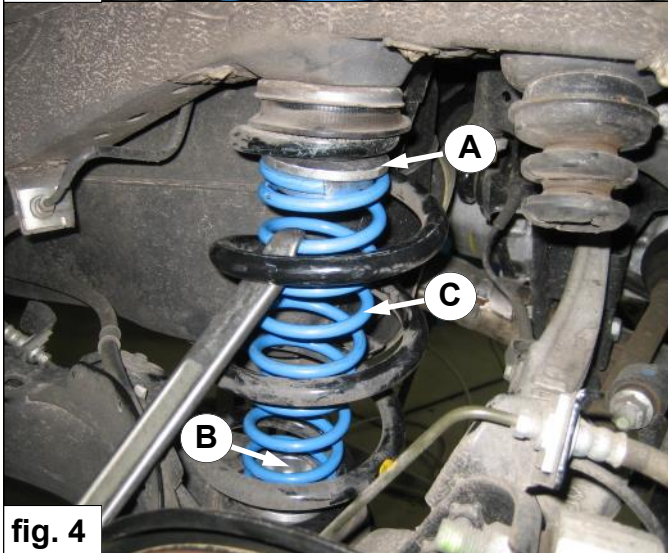
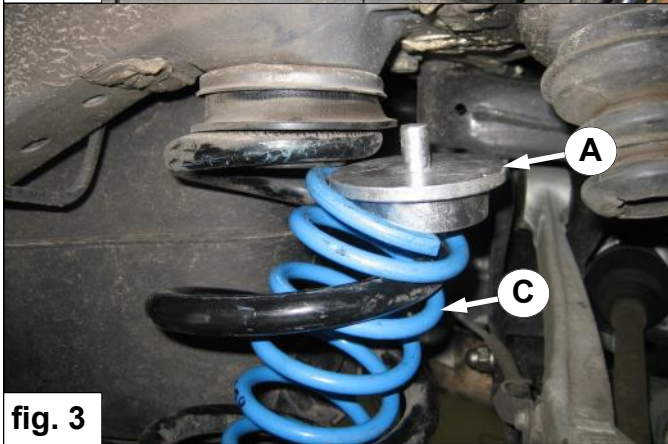
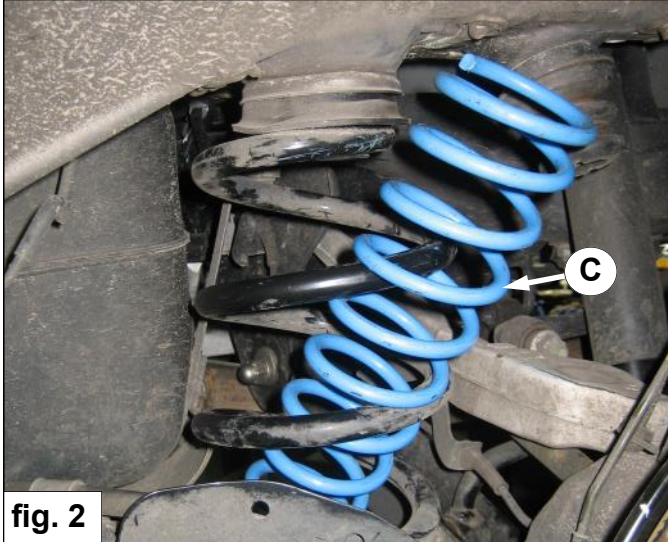
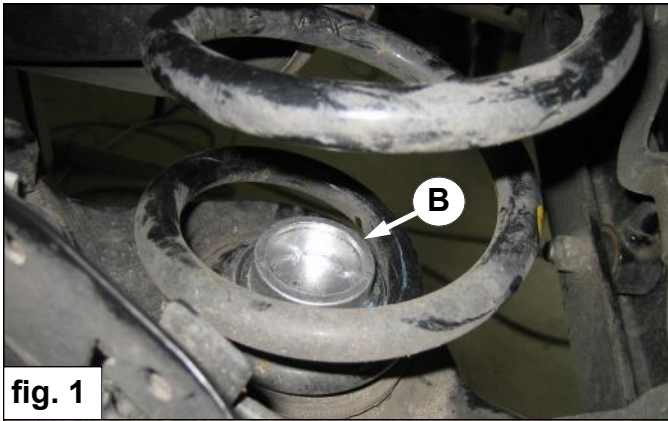


fig. 4

D

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.
3. Platzieren Sie den untere Federteller **B** in das Loch des originales Federtellers. Siehe Fig. 1.
4. Drehen Sie die Hilfsfeder **C** durch die Windungen der Hauptfeder in der Hauptfeder. Siehe Fig. 2. Falls notwendig: Entfernen Sie den Puffer und verwenden Sie einen Wagenheber zwischen Tragarm und Chassis.
5. Ziehen Sie die obere Windung der Hilfsfeder **C** durch die Windungen der Hauptfeder und platzieren Sie die obere Federteller **A** auf der Hilfsfeder. Siehe Fig. 3.
6. Drücken Sie die Hilfsfeder **C** ein mit einem Reifenheber und stellen Sie den obere Federteller **A** in das Loch des oberes originales Federtellers. Siehe Fig 4.
7. Montieren Sie die Rädern und die Stoßdämpferbolzen.
8. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

Dieser Montagemethode kann etwas schwer gehen. Es ist auch möglich um die Hauptfeder zu demontieren nach dem Werkstatthandbuch, die Federsatz in der Hauptfeder zu montieren und die Hauptfeder zusammen mit dem Hilfsfedersatz nach dem Werkstatthandbuch zu montieren.



F

1. Retirez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez la voiture de sa suspension et retirez les roues.
3. Placez le support inférieur du ressort **B** dans l'orifice de la cuvette de ressort originale (Voir fig. 1).
4. Tournez le ressort auxiliaire **C** dans les spires du ressort principal, jusqu'à ce qu'il soit complètement enfoncé dans le ressort principal (Voir fig.2). Si nécessaire: démonter tampon et utiliser prise entre le bras et le châssis.
5. Tirez la spire du haut du ressort auxiliaire **C** dans les spires du ressort principal et placez par-dessus le support de ressort du haut **A** (Voir fig. 3).
6. Enfoncez le ressort auxiliaire **C** en place avec un démonte-pneu et placez la cuvette du haut **A** dans l'orifice de la cuvette de ressort originale (Voir fig. 4).
7. Montez les roues et le boulon d'amortisseur.
8. Réglez à nouveau la hauteur des phares.

La procédure de montage décrite ci-dessus est assez difficile. Il est aussi possible de démonter le ressort principal conformément aux procédures standards d'atelier, puis de monter le ressort auxiliaire dans le ressort principal. Vous pouvez ensuite remonter le ressort principal avec le kit de ressort auxiliaire conformément aux procédures standards d'atelier.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems